

**Zgłoszenie zagadnienia badawczego realizowanego
w Krakowskiej Interdyscyplinarnej Szkole Doktorskiej
w dyscyplinie inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka**

w Jednostce: Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki, Politechniki Krakowskiej

1	Nazwisko i imię promotora, tytuł/stopień naukowy, jednostka, adres e-mail	dr hab. inż. Artur Cebula, prof. PK
2	Nazwisko i imię promotora pomocniczego (opcjonalnie), jednostka, adres e-mail	
3	Temat zagadnienia badawczego + krótki (do 250 słów) opis tematyki badawczej	Symulacja awarii paliwa - mapy utleniania Opracowanie 3D profilu mapy korozji na prętach paliwowych na podstawie dostępnych materiałów o jej budowie oraz realnego wyglądu prętów podczas inspekcji paliwa. Odwzorowanie w mapie tempa, charakteru i morfologii tworzenia się warstwy korozji
4	Wymagania w stosunku do kandydata (wykształcenie, umiejętności/kursy)	Absolwenci kierunku energetyka, energetyka jądrowa lub fizyka jądrowa
5	Wskazanie możliwych źródeł i zakresu finansowania spoza subwencji, np. stypendium naukowego, kosztów badań, wyjazdów itp.	Finansowanie przez Politechnikę Krakowską

1	Supervisor: name/surname, degree, affiliation, e-mail address	dr hab. inż. Artur Cebula, prof. PK
2	Auxiliary supervisor (optional) affiliation,e-mail address	
3	Research subject title Short description, up to 250 words	Fuel failure simulation - oxidation maps Development of a 3D profile map of corrosion on fuel rods based on available materials about their structure and the actual appearance of the rods during fuel inspection. Mapping the rate, nature, and morphology of corrosion layer formation
4	Additional requirements to the candidate (education, skills / courses)	Graduates of energy, nuclear energy, or nuclear physics
5	Possible sources of financing, other than subsidy, e.g., scientific scholarship, research and travel costs, etc.	Funding by the Cracow University of Technology